

**QuickTARGET® 3.4 © Copyright 1987-2008 H.Broemel, Babenhausen, Germany**

Da wir keinen Einfluss auf die benutzte Ausrüstung haben, wird keine Gewähr für die Richtigkeit der errechneten Daten geleistet.  
Der Gebrauch der untenstehenden Daten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigenes Risiko des Anwenders.  
Berechnung flacher Geschossflugbahnen mit G1 - Luftwiderstandsfunktion

© Copyright 1987-2008 H.Broemel, Babenhausen, Germany QuickTARGET3.4 #210901

<b>Schusstafel - Berechnung</b>		<b>Datum: 9-Jan-2017</b>		<b>Zeit: 17:31:14</b>		<b>Datei *.trj</b>					
<b>Bemerkung</b>		<b>Sax .408 Chey Tac</b>									
<b>Waffe / Munition</b>		<b>G0019.2 Lauflänge: 780 mm</b>									
<b>Geschoss</b>		<b>.408, 419.7, SAX .408 CheyTacMSG G0019.2</b>									
Geschossmasse	27,196 g	419,7 gr.	Geschossdurchmesser	10,36 mm	0,408 in.						
Sectional Density SD	0,360 lb./sq.in.		1. Formfaktor i	0,382							
Visierhöhe über Seelenachse	5,0 cm	1,97 in.	Windgeschwindigkeit	0,45 m/s	1,01 Mph.						
Windwinkel zur Schussrichtung	90 Grad										
1. Ballistischer Koeffizient C1	0,943	(ICAO)	1. Grenzgeschwindigkeit	1000 m/s	3281 fps.						
2. Ballistischer Koeffizient C1	0,860	(ICAO)	2. Grenzgeschwindigkeit	800 m/s	2625 fps.						
3. Ballistischer Koeffizient C1	0,812	(ICAO)	3. Grenzgeschwindigkeit	600 m/s	1969 fps.						
4. Ballistischer Koeffizient C1	0,683	(ICAO)	4. Grenzgeschwindigkeit	400 m/s	1312 fps.						
5. Ballistischer Koeffizient C1	0,734	(ICAO)									
Atmosphäre für Tafel:	Std.ICAO										
Lufttemperatur	15 °C	59 °F									
Höhe über Normal Null	0 m	0 ft									
Relative Luftfeuchte	1013,25 hPa	29,92 in.Hg.									
Relative Luftfeuchte	0 %										
Luftdichte	1,225 kg/m³	0,07647 lb./ft.³									
Geschosseschwindigkeit v0	874 m/s	2867,5 fps.	Geschossenergie E0	10388 Joule	7662 ft.lbs.						
<b>Empfohlene GEE Einstellungen:</b>											
Optimale Fleckschussentfernung	189 m	207 yd.	Gipfelentfernung bei GEE	114 m	125 yd.						
Nutzbare Entfernung bei GEE bis	219 m	240 yd.	Gipfelhöhe über Visierlinie bei GEE	3,99 cm	1,57 in.						
<b>Für diese Schusstafel gilt:</b>											
Fleckschussentfernung	100,0 m	109,4 yd.	Visierkorrektur, 1 Klick auf 100 m	1,0 cm	0,394 in.						
gilt fuer den Fleckschuss in der Muendungswaagerechten.											
Winkel zwischen Schussrichtung und Seelenachse: 4,008 Winkelminuten (MOA)											
<b>Schusstafel für oben spezifizierte Daten</b>											
Ent-fernung	Geschwin-digkeit	Flug-zeit	Energie	Bahn-höhe	Wind-drift	Totaler Fall	Korrektur für Fleckschuss		Impuls	IPSC Faktor	Ent-fernung
Meter	m/s	s	Joule	cm	cm	cm	Klicks	MOA	Ns		Yard
0,0	874	0,0000	10388	-5,0	0,0	0,0	-----	-----	23,77	203,5	0,0
50,0	856	0,0580	9961	-0,8	0,0	1,6	+1,6	+0,56	23,28	178,5	54,7
M 87,0	843	0,1018	9654	+0,1	0,1	5,0	-0,1	-0,05	22,91	160,2	95,1
X 100,0	838	0,1174	9548	0,0	0,1	6,7	0,0	0,00	22,79	153,8	109,4
150,0	820	0,1780	9150	-2,7	0,3	15,2	+1,8	+0,62	22,31	129,5	164,0
P 162,0	816	0,1927	9056	-3,9	0,3	17,8	+2,4	+0,83	22,19	123,7	177,2
200,0	803	0,2398	8765	-9,1	0,5	27,4	+4,5	+1,56	21,83	105,4	218,7
250,0	785	0,3029	8374	-19,3	0,8	43,4	+7,7	+2,65	21,34	080,5	273,4
300,0	767	0,3671	7994	-33,3	1,1	63,3	+11,1	+3,82	20,85	055,8	328,1
350,0	749	0,4323	7628	-51,3	1,4	87,1	+14,7	+5,04	20,37	031,3	382,8
400,0	731	0,4995	7275	-73,7	1,9	115,4	+18,4	+6,34	19,89	007,1	437,4
450,0	714	0,5687	6934	-100,9	2,4	148,4	+22,4	+7,71	19,42	983,3	492,1
500,0	697	0,6398	6607	-133,1	3,1	186,4	+26,6	+9,15	18,96	959,8	546,8
550,0	680	0,7128	6292	-170,4	3,8	229,5	+31,0	+10,65	18,50	936,6	601,5
600,0	664	0,7876	5989	-213,1	4,6	278,0	+35,5	+12,21	18,05	913,8	656,2
650,0	647	0,8640	5697	-261,2	5,4	332,0	+40,2	+13,81	17,60	891,2	710,9
700,0	631	0,9421	5416	-314,9	6,4	391,5	+45,0	+15,47	17,16	869,0	765,5
750,0	615	1,0218	5145	-374,4	7,4	456,9	+49,9	+17,16	16,73	847,0	820,2
800,0	599	1,1026	4884	-439,4	8,5	527,7	+54,9	+18,88	16,30	825,2	874,9
850,0	581	1,1866	4587	-511,1	9,7	605,2	+60,1	+20,67	15,80	799,7	929,6
900,0	563	1,2743	4308	-591,3	11,0	691,3	+65,7	+22,59	15,31	775,0	984,2
950,0	545	1,3654	4044	-680,4	12,6	786,1	+71,6	+24,62	14,83	750,9	1038,9
1000,0	528	1,4598	3795	-778,4	14,3	890,0	+77,8	+26,76	14,37	727,4	1093,6
1050,0	512	1,5571	3560	-885,7	16,1	1003,1	+84,3	+29,00	13,91	704,5	1148,3
1100,0	495	1,6572	3337	-1002,3	18,0	1125,5	+91,1	+31,32	13,47	682,1	1203,0
1150,0	480	1,7599	3127	-1128,3	20,1	1257,4	+98,1	+33,73	13,04	660,3	1257,6
1200,0	464	1,8650	2927	-1263,9	22,2	1398,8	+105,3	+36,21	12,62	638,8	1312,3
1250,0	449	1,9730	2742	-1410,3	24,5	1551,0	+112,8	+38,78	12,21	618,3	1367,0
1300,0	435	2,0858	2569	-1571,4	27,0	1717,9	+120,9	+41,55	11,82	598,5	1421,7
1350,0	421	2,2032	2410	-1747,7	29,7	1900,1	+129,4	+44,50	11,45	579,7	1476,4
1400,0	408	2,3245	2264	-1939,0	32,6	2097,2	+138,5	+47,61	11,10	561,8	1531,0
1450,0	396	2,4491	2131	-2145,5	35,7	2309,6	+147,9	+50,86	10,77	545,1	1585,7
1500,0	385	2,5766	2013	-2367,4	38,8	2537,3	+157,8	+54,25	10,46	529,8	1640,4
M = Gipfel ü. Visierl., X = Fleckschussweite, P = Nutzb. Entf. (PointBlankMax)											

**Tabelle verschiedener Fleckschussentfernungen**  
 Flugbahnhöhen bei Schusstafelatmosphäre in cm

	100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	1000 m
100 m Fleck	X	-9,1	-33,3	-73,7	-133,1	-213,1	-314,9	-439,4	-591,3	-778,4
200 m Fleck	+4,5	X	-19,7	-55,6	-110,4	-185,8	-283,1	-403,0	-550,4	-732,9
300 m Fleck	+11,1	+13,1	X	-29,3	-77,6	-146,4	-237,2	-350,6	-491,4	-667,4
400 m Fleck	+18,4	+27,8	+22,0	X	-40,9	-102,4	-185,9	-291,9	-425,4	-594,1
500 m Fleck	+26,6	+44,1	+46,6	+32,7	X	-53,3	-128,6	-226,5	-351,7	-512,2
600 m Fleck	+35,5	+61,9	+73,2	+68,3	+44,4	X	-66,4	-155,4	-271,8	-423,3
700 m Fleck	+45,0	+80,9	+101,7	+106,2	+91,8	+56,9	X	-79,5	-186,4	-328,5
800 m Fleck	+54,9	+100,8	+131,5	+146,0	+141,5	+116,5	+69,6	X	-97,0	-229,1
900 m Fleck	+65,7	+122,3	+163,8	+189,1	+195,4	+181,2	+145,0	+86,2	X	-121,4
1000 m Fleck	+77,8	+146,6	+200,2	+237,6	+256,1	+254,0	+230,0	+183,3	+109,3	X
Flugbahn bei GEE = 189 m										
	+3,9	-1,3	-21,6	-58,1	-113,6	-189,6	-287,6	-408,2	-556,2	-739,4
Faktor für Seitenwindkorrektur in MOA per 1 m/s Windspeed										
	0,101	0,189	0,273	0,360	0,466	0,579	0,694	0,805	0,934	1,085

**QuickTARGET® 3.4 © Copyright 1987-2008 H.Broemel, Babenhausen, Germany**

Da wir keinen Einfluss auf die benutzte Ausrüstung haben, wird keine Gewähr für die Richtigkeit der errechneten Daten geleistet.  
Der Gebrauch der untenstehenden Daten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigenes Risiko des Anwenders.  
Berechnung flacher Geschossflugbahnen mit G1 - Luftwiderstandsfunktion

© Copyright 1987-2008 H.Broemel, Babenhausen, Germany QuickTARGET3.4 #210901

<b>Schusstafel - Berechnung</b>	<b>Datum: 9-Jan-2017</b>	<b>Zeit: 17:39:35</b>			
<b>Bemerkung</b>	<b>Sax .408 Chey Tac</b>				
<b>Waffe / Munition</b>	<b>G0019.2 barrel length: 780 mm / 30.7 Inch</b>				
<b>Geschoss</b>	<b>.408, 419.7, SAX .408 CheyTacMSG G0019.2</b>				
Geschossmasse	419,7 gr.	27,196 g	Geschossdurchmesser	0,408 in.	10,36 mm
Sectional Density SD	0,360 lb./sq.in.		1. Formfaktor i	0,382	
Visierhöhe über Seelenachse			Windgeschwindigkeit		1,01 Mph.
Windwinkel zur Schussrichtung	90 Grad				
1. Ballistischer Koeffizient C1	0,943	(ICAO)	1. Grenzggeschwindigkeit	3281 fps.	1000 m/s
2. Ballistischer Koeffizient C1	0,860	(ICAO)	2. Grenzggeschwindigkeit	2625 fps.	800 m/s
3. Ballistischer Koeffizient C1	0,812	(ICAO)	3. Grenzggeschwindigkeit	1969 fps.	600 m/s
4. Ballistischer Koeffizient C1	0,683	(ICAO)	4. Grenzggeschwindigkeit	1312 fps.	400 m/s
5. Ballistischer Koeffizient C1	0,734	(ICAO)			
Atmosphäre für Tafel:	Std.ICAO				
Lufttemperatur	59 °F	15 °C			
Höhe über Normal Null	0 ft	0 m			
Relative Luftfeuchte	29,92 in.Hg.	1013,25 hPa			
Relative Luftfeuchte	0 %				
Luftdichte	0,07647 lb./ft. <sup>3</sup> 1,225 kg/m <sup>3</sup>				
Geschosseschwindigkeit v0	2867,5 fps.	874 m/s	Geschossenergie E0	10388 Joule	7662 ft.lbs.

<b>Empfohlene GEE Einstellungen:</b>					
Optimale Fleckschussentfernung	188 m	206 yd.	Gipfelentfernung bei GEE	114 m	125 yd.
Nutzbare Entfernung bei GEE bis	219 m	239 yd.	Gipfelhöhe über Visierlinie bei GEE	1,57 in.	3,99 cm

**Für diese Schusstafel gilt:**  
 Fleckschussentfernung 100,0 yd. 91,4 m Visierkorrektur, 1 Klick auf 100 m 0,394 in. 1,0 cm  
 gilt fuer den Fleckschuss in der Muendungswaagerechten.  
 Winkel zwischen Schussrichtung und Seelenachse: 3,967 Winkelminuten (MOA)

<b>Schusstafel für oben spezifizierte Daten</b>											
Ent-fernung	Geschwin-digkeit	Flug-zeit	Energie	Bahn-höhe	Wind-drift	Totaler Fall	Korrektur für Fleckschuss		Impuls	IPSC Faktor	Ent-fernung
Yard	fps	s	ft.lbs.	in.	in.	in.	Klicks	MOA	lb.ft/sec		Meter
0,0	2867	0,0000	7662	-1,97	0,0	0,0	-----	-----	171,9	203,5	0,0
50,0	2813	0,0530	7373	-0,43	0,0	0,5	+2,4	+0,82	168,7	180,6	45,7
M 94,0	2766	0,1006	7127	+0,01	0,0	1,9	0,0	-0,01	165,8	160,7	86,0
X 100,0	2759	0,1071	7094	0,00	0,0	2,2	0,0	0,00	165,4	158,0	91,4
150,0	2706	0,1623	6823	-0,72	0,1	5,0	+1,3	+0,46	162,2	135,7	137,2
P 176,0	2679	0,1914	6686	-1,57	0,1	6,9	+2,5	+0,85	160,6	124,2	160,9
200,0	2653	0,2185	6561	-2,64	0,2	9,0	+3,7	+1,26	159,1	113,6	182,9
250,0	2600	0,2757	6300	-5,79	0,3	14,2	+6,4	+2,21	155,9	091,3	228,6
300,0	2546	0,3340	6039	-10,20	0,4	20,7	+9,4	+3,25	152,6	068,5	274,3
350,0	2492	0,3931	5787	-15,91	0,5	28,5	+12,6	+4,34	149,4	046,0	320,0
400,0	2439	0,4533	5543	-22,95	0,6	37,6	+15,9	+5,48	146,2	023,6	365,8
450,0	2387	0,5152	5307	-31,52	0,8	48,2	+19,5	+6,69	143,1	001,6	411,5
500,0	2335	0,5788	5079	-41,66	1,0	60,5	+23,1	+7,96	140,0	979,9	457,2
550,0	2284	0,6441	4860	-53,44	1,2	74,3	+27,0	+9,28	136,9	958,4	502,9
600,0	2233	0,7108	4647	-66,92	1,5	89,9	+31,0	+10,65	133,9	937,3	548,6
650,0	2183	0,7791	4442	-82,15	1,8	107,2	+35,1	+12,07	130,9	916,4	594,4
700,0	2134	0,8487	4244	-99,19	2,1	126,3	+39,4	+13,53	128,0	895,7	640,1
750,0	2085	0,9198	4053	-118,07	2,4	147,3	+43,7	+15,03	125,0	875,3	685,8
800,0	2037	0,9922	3868	-138,83	2,8	170,1	+48,2	+16,57	122,2	855,1	731,5
850,0	1990	1,0657	3691	-161,47	3,1	194,8	+52,8	+18,14	119,3	835,3	777,2
900,0	1938	1,1407	3500	-185,93	3,5	221,3	+57,4	+19,73	116,2	813,4	823,0
950,0	1883	1,2189	3305	-213,02	4,0	250,5	+62,3	+21,41	112,9	790,4	868,7
1000,0	1830	1,3002	3120	-242,96	4,5	282,5	+67,5	+23,20	109,7	768,0	914,4
1050,0	1778	1,3842	2945	-275,83	5,1	317,5	+73,0	+25,08	106,6	746,1	960,1
1100,0	1727	1,4710	2779	-311,67	5,7	355,4	+78,7	+27,06	103,5	724,8	1005,8
1150,0	1677	1,5602	2621	-350,54	6,3	396,4	+84,7	+29,11	100,5	703,8	1051,6
1200,0	1628	1,6517	2471	-392,49	7,0	440,4	+90,8	+31,23	97,6	683,4	1097,3
1250,0	1580	1,7454	2328	-437,55	7,8	487,5	+97,2	+33,42	94,8	663,3	1143,0
1300,0	1534	1,8411	2192	-485,75	8,5	537,8	+103,8	+35,68	92,0	643,7	1188,7
1350,0	1488	1,9389	2064	-537,31	9,4	591,4	+110,5	+38,00	89,2	624,7	1234,4
1400,0	1444	2,0404	1944	-593,33	10,2	649,5	+117,7	+40,47	86,6	606,2	1280,2
1450,0	1403	2,1460	1833	-654,41	11,2	712,7	+125,3	+43,09	84,1	588,7	1325,9
1500,0	1363	2,2551	1730	-720,48	12,2	780,8	+133,4	+45,86	81,7	571,9	1371,6

M = Gipfel ü.Visierl., X = Fleckschussweite, P = Nutzb.Entf.(PointBlankMax)

**Tabelle verschiedener Fleckschussentfernungen**  
 Flugbahnhöhen bei Schusstafelatmosphäre in in.

	100 yd.	200 yd.	300 yd.	400 yd.	500 yd.	600 yd.	700 yd.	800 yd.	900 yd.	1000 yd.
100 yd. Fleck	X	-2,6	-10,2	-23,0	-41,7	-66,9	-99,2	-138,8	-185,9	-243,0
200 yd. Fleck	+1,3	X	-6,2	-17,7	-35,1	-59,0	-89,9	-128,3	-174,0	-229,8
300 yd. Fleck	+3,4	+4,2	X	-9,3	-24,6	-46,5	-75,4	-111,6	-155,3	-209,0
400 yd. Fleck	+5,7	+8,8	+7,0	X	-13,0	-32,5	-59,0	-92,9	-134,3	-185,6
500 yd. Fleck	+8,3	+14,0	+14,8	+10,4	X	-16,9	-40,9	-72,2	-110,9	-159,7
600 yd. Fleck	+11,2	+19,7	+23,3	+21,7	+14,1	X	-21,1	-49,6	-85,5	-131,4
700 yd. Fleck	+14,2	+25,7	+32,3	+33,7	+29,2	+18,1	X	-25,5	-58,4	-101,3
800 yd. Fleck	+17,4	+32,1	+41,9	+46,5	+45,1	+37,2	+22,3	X	-29,7	-69,4
900 yd. Fleck	+20,7	+38,7	+51,8	+59,7	+61,6	+57,0	+45,4	+26,4	X	-36,4
1000 yd. Fleck	+24,3	+46,0	+62,7	+74,2	+79,8	+78,9	+70,9	+55,5	+32,7	X
Flugbahn bei GEE = 206 yd.										
	+1,4	+0,2	-5,9	-17,2	-34,5	-58,3	-89,2	-127,4	-173,0	-228,6
Faktor für Seitenwindkorrektur in MOA per 1 Mph Windspeed										
	0,042	0,078	0,113	0,146	0,187	0,233	0,279	0,326	0,372	0,427