

QuickTARGET® 3.4 © Copyright 1987-2008 H.Broemel, Babenhausen, Germany

Da wir keinen Einfluss auf die benutzte Ausrüstung haben, wird keine Gewähr für die Richtigkeit der errechneten Daten geleistet.
Der Gebrauch der untenstehenden Daten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigenes Risiko des Anwenders.
Berechnung flacher Geschossflugbahnen mit G1 - Luftwiderstandsfunktion

© Copyright 1987-2008 H.Broemel, Babenhausen, Germany QuickTARGET3.4 #210901

| | | | | | |
|---|---|-----------------------|-------------------------------------|------------|--------------|
| Schusstafel - Berechnung | Datum: 29-Nov-2014 | Zeit: 12:20:19 | Datei *.trj | | |
| Bemerkung | Sax 8,5 Messner Mag KJG-SR (14,9g-230,0 grain) | | | | |
| Waffe / Munition | ???????? | | | | |
| Geschoss | .338, 230.0, SAX 8,5 mm KJG SR G0005.4 | | | | |
| Geschossmasse | 14,90 g | 229,94 gr. | Geschossdurchmesser | 8,59 mm | 0,338 in. |
| Sectional Density SD | 0,287 lb./sq.in. | | 1. Formfaktor i | 0,370 | |
| Visierhöhe über Seelenachse | 5,0 cm | 1,97 in. | Windgeschwindigkeit | 4,47 m/s | 10,0 Mph. |
| Windwinkel zur Schussrichtung | 90 Grad | | | | |
| 1. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,776 | (ICAO) | 1. Grenzgeschwindigkeit | 1000 m/s | 3281 fps. |
| 2. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,711 | (ICAO) | 2. Grenzgeschwindigkeit | 800 m/s | 2625 fps. |
| 3. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,562 | (ICAO) | 3. Grenzgeschwindigkeit | 600 m/s | 1969 fps. |
| 4. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,532 | (ICAO) | 4. Grenzgeschwindigkeit | 400 m/s | 1312 fps. |
| 5. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,497 | (ICAO) | | | |
| Atmosphäre für Tafel: | Std.ICAO | | | | |
| Lufttemperatur | 15 °C | 59 °F | | | |
| Höhe über Normal Null | 0 m | 0 ft | | | |
| Relative Luftfeuchte | 1013,25 hPa | 29,92 in.Hg. | | | |
| Relative Luftfeuchte | 0 % | | | | |
| Luftdichte | 1,225 kg/m³ | 0,07647 lb./ft.³ | | | |
| Geschosseschwindigkeit v0 | 950 m/s | 3116,8 fps. | Geschossenergie E0 | 6724 Joule | 4959 ft.lbs. |
| Empfohlene GEE Einstellungen: | | | | | |
| Optimale Fleckschussentfernung | 203 m | 222 yd. | Gipfelentfernung bei GEE | 124 m | 136 yd. |
| Nutzbare Entfernung bei GEE bis | 234 m | 256 yd. | Gipfelhöhe über Visierlinie bei GEE | 3,99 cm | 1,57 in. |
| Für diese Schusstafel gilt: | | | | | |
| Fleckschussentfernung | 100,0 m | 109,4 yd. | Visierkorrektur, 1 Klick auf 100 m | 1,0 cm | 0,394 in. |
| gilt fuer den Fleckschuss in der Muendungswaagerechten. | | | | | |
| Winkel zwischen Schussrichtung und Seelenachse: 3,638 Winkelminuten (MOA) | | | | | |

Schusstafel für oben spezifizierte Daten

| | Ent-fernung | Geschwin-digkeit | Flug-zeit | Energie | Bahn-höhe | Wind-drift | Totaler Fall | Korrektur für Fleckschuss | | Impuls | IPSC Faktor | Ent-fernung |
|---|-------------|------------------|-----------|---------|-----------|------------|--------------|---------------------------|--------|--------|-------------|-------------|
| | Meter | m/s | s | Joule | cm | cm | cm | Klicks | MOA | Ns | | Yard |
| | 0,0 | 950 | 0,0000 | 6724 | -5,0 | 0,0 | 0,0 | ----- | ----- | 14,16 | 716,7 | 0,0 |
| | 50,0 | 927 | 0,0532 | 6399 | -1,1 | 0,2 | 1,4 | +2,2 | +0,75 | 13,81 | 699,2 | 54,7 |
| M | 94,0 | 907 | 0,1010 | 6125 | 0,0 | 0,9 | 4,9 | 0,0 | -0,01 | 13,51 | 684,0 | 102,8 |
| X | 100,0 | 904 | 0,1076 | 6088 | 0,0 | 1,0 | 5,6 | 0,0 | 0,00 | 13,47 | 681,9 | 109,4 |
| | 150,0 | 882 | 0,1635 | 5789 | -1,9 | 2,5 | 12,8 | +1,3 | +0,44 | 13,13 | 665,0 | 164,0 |
| P | 174,0 | 871 | 0,1910 | 5651 | -4,0 | 3,5 | 17,4 | +2,3 | +0,78 | 12,98 | 657,0 | 190,3 |
| | 200,0 | 859 | 0,2211 | 5503 | -7,0 | 4,7 | 23,2 | +3,5 | +1,21 | 12,81 | 648,4 | 218,7 |
| | 250,0 | 838 | 0,2803 | 5229 | -15,5 | 7,7 | 37,0 | +6,2 | +2,13 | 12,48 | 632,0 | 273,4 |
| | 300,0 | 816 | 0,3411 | 4966 | -27,5 | 11,3 | 54,3 | +9,2 | +3,15 | 12,16 | 615,9 | 328,1 |
| | 350,0 | 794 | 0,4033 | 4699 | -43,2 | 15,6 | 75,2 | +12,3 | +4,24 | 11,83 | 599,1 | 382,8 |
| | 400,0 | 768 | 0,4672 | 4395 | -62,5 | 20,6 | 99,8 | +15,6 | +5,37 | 11,44 | 579,4 | 437,4 |
| | 450,0 | 742 | 0,5328 | 4107 | -85,8 | 26,4 | 128,4 | +19,1 | +6,55 | 11,06 | 560,1 | 492,1 |
| | 500,0 | 717 | 0,6011 | 3833 | -113,8 | 33,4 | 161,7 | +22,8 | +7,82 | 10,69 | 541,1 | 546,8 |
| | 550,0 | 693 | 0,6723 | 3574 | -146,8 | 41,7 | 200,0 | +26,7 | +9,18 | 10,32 | 522,5 | 601,5 |
| | 600,0 | 668 | 0,7462 | 3330 | -185,1 | 51,2 | 243,6 | +30,9 | +10,61 | 9,96 | 504,3 | 656,2 |
| | 650,0 | 645 | 0,8225 | 3098 | -228,9 | 61,8 | 292,7 | +35,2 | +12,11 | 9,61 | 486,4 | 710,9 |
| | 700,0 | 622 | 0,9012 | 2878 | -278,4 | 73,5 | 347,4 | +39,8 | +13,67 | 9,26 | 468,9 | 765,5 |
| | 750,0 | 599 | 0,9819 | 2671 | -333,4 | 86,0 | 407,7 | +44,4 | +15,28 | 8,92 | 451,7 | 820,2 |
| | 800,0 | 575 | 1,0665 | 2464 | -395,6 | 100,3 | 475,2 | +49,4 | +17,00 | 8,57 | 433,9 | 874,9 |
| | 850,0 | 552 | 1,1558 | 2273 | -466,5 | 116,7 | 551,5 | +54,9 | +18,87 | 8,23 | 416,7 | 929,6 |
| | 900,0 | 530 | 1,2493 | 2095 | -546,5 | 135,0 | 636,8 | +60,7 | +20,88 | 7,90 | 400,1 | 984,2 |
| | 950,0 | 509 | 1,3467 | 1930 | -635,7 | 155,0 | 731,2 | +66,9 | +23,00 | 7,58 | 384,0 | 1038,9 |
| | 1000,0 | 488 | 1,4476 | 1776 | -734,2 | 176,6 | 835,1 | +73,4 | +25,24 | 7,27 | 368,3 | 1093,6 |

M = Gipfel ü.Visierl., X = Fleckschussweite, P = Nutzb.Entf.(PointBlankMax)

Tabelle verschiedener Fleckschussentfernungen
 Flugbahnhöhen bei Schusstafelatmosphäre in cm

| | 100 m | 200 m | 300 m | 400 m | 500 m | 600 m | 700 m | 800 m | 900 m | 1000 m |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 100 m Fleck | X | -7,0 | -27,5 | -62,5 | -113,8 | -185,1 | -278,4 | -395,6 | -546,5 | -734,2 |
| 200 m Fleck | +3,5 | X | -17,0 | -48,4 | -96,2 | -164,1 | -253,8 | -367,5 | -514,9 | -699,1 |
| 300 m Fleck | +9,2 | +11,3 | X | -25,8 | -67,9 | -130,1 | -214,2 | -322,2 | -464,0 | -642,5 |
| 400 m Fleck | +15,6 | +24,2 | +19,4 | X | -35,6 | -91,4 | -169,0 | -270,6 | -405,9 | -578,0 |
| 500 m Fleck | +22,8 | +38,5 | +40,7 | +28,5 | X | -48,6 | -119,1 | -213,6 | -341,8 | -506,7 |
| 600 m Fleck | +30,9 | +54,7 | +65,0 | +60,9 | +40,5 | X | -62,4 | -148,7 | -268,8 | -425,7 |
| 700 m Fleck | +39,8 | +72,5 | +91,8 | +96,6 | +85,1 | +53,5 | X | -77,4 | -188,6 | -336,6 |
| 800 m Fleck | +49,4 | +91,9 | +120,8 | +135,3 | +133,5 | +111,6 | +67,8 | X | -101,5 | -239,8 |
| 900 m Fleck | +60,7 | +114,4 | +154,7 | +180,4 | +189,9 | +179,2 | +146,7 | +90,2 | X | -127,0 |
| 1000 m Fleck | +73,4 | +139,8 | +192,8 | +231,2 | +253,4 | +255,4 | +235,6 | +191,8 | +114,3 | X |
| Flugbahn bei GEE = 203 m | | | | | | | | | | |
| | +3,7 | +0,3 | -16,5 | -47,8 | -95,4 | -163,1 | -252,7 | -366,3 | -513,6 | -697,6 |
| Faktor für Seitenwindkorrektur in MOA per 1 m/s Windspeed | | | | | | | | | | |
| | 0,080 | 0,182 | 0,290 | 0,397 | 0,514 | 0,657 | 0,807 | 0,964 | 1,153 | 1,358 |

QuickTARGET® 3.4 © Copyright 1987-2008 H.Broemel, Babenhausen, Germany

Da wir keinen Einfluss auf die benutzte Ausrüstung haben, wird keine Gewähr für die Richtigkeit der errechneten Daten geleistet.
Der Gebrauch der untenstehenden Daten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigenes Risiko des Anwenders.
Berechnung flacher Geschossflugbahnen mit G1 - Luftwiderstandsfunktion

© Copyright 1987-2008 H.Broemel, Babenhausen, Germany QuickTARGET3.4 #210901

| | | | |
|---|---|-----------------------|-------------------------------------|
| Schusstafel - Berechnung | Datum: 29-Nov-2014 | Zeit: 12:19:14 | Datei *.trj |
| Bemerkung | Sax 8,5 Messner Mag KJG-SR (14,9g-230,0 grain) | | |
| Waffe / Munition | ???????? | | |
| Geschoss | .338, 230.0, SAX 8,5 mm KJG SR G0005.4 | | |
| Geschossmasse | 14,90 g | 229,94 gr. | Geschossdurchmesser |
| Sectional Density SD | 0,287 lb./sq.in. | | 1. Formfaktor i |
| Visierhöhe über Seelenachse | 5,0 cm | 1,97 in. | Windgeschwindigkeit |
| Windwinkel zur Schussrichtung | 90 Grad | | |
| 1. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,776 | (ICAO) | 1. Grenzgeschwindigkeit |
| 2. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,711 | (ICAO) | 2. Grenzgeschwindigkeit |
| 3. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,562 | (ICAO) | 3. Grenzgeschwindigkeit |
| 4. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,532 | (ICAO) | 4. Grenzgeschwindigkeit |
| 5. Ballistischer Koeffizient C1 | 0,497 | (ICAO) | |
| Atmosphäre für Tafel: | Std.ICAO | | |
| Lufttemperatur | 15 °C | 59 °F | |
| Höhe über Normal Null | 0 m | 0 ft | |
| Relative Luftfeuchte | 1013,25 hPa | 29,92 in.Hg. | |
| Relative Luftfeuchte | 0 % | | |
| Luftdichte | 1,225 kg/m³ | 0,07647 lb./ft.³ | |
| Geschosseschwindigkeit v0 | 950 m/s | 3116,8 fps. | Geschossenergie E0 |
| | | | 6724 Joule |
| | | | 4959 ft.lbs. |
| Empfohlene GEE Einstellungen: | | | |
| Optimale Fleckschussentfernung | 203 m | 222 yd. | Gipfelentfernung bei GEE |
| Nutzbare Entfernung bei GEE bis | 234 m | 256 yd. | Gipfelhöhe über Visierlinie bei GEE |
| | | | 124 m |
| | | | 136 yd. |
| Für diese Schusstafel gilt: | | | |
| Fleckschussentfernung | 203,0 m | 222,0 yd. | Visierkorrektur, 1 Klick auf 100 m |
| | | | 1,0 cm |
| | | | 0,394 in. |
| gilt fuer den Fleckschuss in der Muendungswaagerechten. | | | |
| Winkel zwischen Schussrichtung und Seelenachse: 4,897 Winkelminuten (MOA) | | | |

Schusstafel für oben spezifizierte Daten

| | Ent-fernung | Geschwin-digkeit | Flug-zeit | Energie | Bahn-höhe | Wind-drift | Totaler Fall | Korrektur für Fleckschuss | | Impuls | IPSC Faktor | Ent-fernung |
|---|-------------|------------------|-----------|---------|-----------|------------|--------------|---------------------------|--------|--------|-------------|-------------|
| | Meter | m/s | s | Joule | cm | cm | cm | Klicks | MOA | Ns | | Yard |
| | 0,0 | 950 | 0,0000 | 6724 | -5,0 | 0,0 | 0,0 | ----- | ----- | 14,16 | 716,7 | 0,0 |
| | 50,0 | 927 | 0,0532 | 6399 | +0,7 | 0,2 | 1,4 | -1,5 | -0,51 | 13,81 | 699,2 | 54,7 |
| | 100,0 | 904 | 0,1076 | 6088 | +3,7 | 1,0 | 5,6 | -3,7 | -1,26 | 13,47 | 681,9 | 109,4 |
| M | 124,0 | 893 | 0,1342 | 5943 | +4,0 | 1,7 | 8,7 | -3,2 | -1,11 | 13,31 | 673,8 | 135,6 |
| | 150,0 | 882 | 0,1635 | 5789 | +3,6 | 2,5 | 12,8 | -2,4 | -0,82 | 13,13 | 665,0 | 164,0 |
| | 200,0 | 859 | 0,2211 | 5503 | +0,3 | 4,7 | 23,2 | -0,2 | -0,05 | 12,81 | 648,4 | 218,7 |
| X | 203,0 | 858 | 0,2246 | 5487 | 0,0 | 4,9 | 23,9 | 0,0 | 0,00 | 12,79 | 647,4 | 222,0 |
| P | 234,0 | 845 | 0,2612 | 5316 | -3,8 | 6,7 | 32,2 | +1,6 | +0,56 | 12,59 | 637,2 | 255,9 |
| | 250,0 | 838 | 0,2803 | 5229 | -6,4 | 7,7 | 37,0 | +2,5 | +0,87 | 12,48 | 632,0 | 273,4 |
| | 300,0 | 816 | 0,3411 | 4966 | -16,5 | 11,3 | 54,3 | +5,5 | +1,89 | 12,16 | 615,9 | 328,1 |
| | 350,0 | 794 | 0,4033 | 4699 | -30,3 | 15,6 | 75,2 | +8,7 | +2,98 | 11,83 | 599,1 | 382,8 |
| | 400,0 | 768 | 0,4672 | 4395 | -47,8 | 20,6 | 99,8 | +12,0 | +4,11 | 11,44 | 579,4 | 437,4 |
| | 450,0 | 742 | 0,5328 | 4107 | -69,3 | 26,4 | 128,4 | +15,4 | +5,29 | 11,06 | 560,1 | 492,1 |
| | 500,0 | 717 | 0,6011 | 3833 | -95,4 | 33,4 | 161,7 | +19,1 | +6,56 | 10,69 | 541,1 | 546,8 |
| | 550,0 | 693 | 0,6723 | 3574 | -126,7 | 41,7 | 200,0 | +23,0 | +7,92 | 10,32 | 522,5 | 601,5 |
| | 600,0 | 668 | 0,7462 | 3330 | -163,1 | 51,2 | 243,6 | +27,2 | +9,35 | 9,96 | 504,3 | 656,2 |
| | 650,0 | 645 | 0,8225 | 3098 | -205,1 | 61,8 | 292,7 | +31,6 | +10,85 | 9,61 | 486,4 | 710,9 |
| | 700,0 | 622 | 0,9012 | 2878 | -252,7 | 73,5 | 347,4 | +36,1 | +12,41 | 9,26 | 468,9 | 765,5 |
| | 750,0 | 599 | 0,9819 | 2671 | -305,9 | 86,0 | 407,7 | +40,8 | +14,02 | 8,92 | 451,7 | 820,2 |
| | 800,0 | 575 | 1,0665 | 2464 | -366,3 | 100,3 | 475,2 | +45,8 | +15,74 | 8,57 | 433,9 | 874,9 |
| | 850,0 | 552 | 1,1558 | 2273 | -435,4 | 116,7 | 551,5 | +51,2 | +17,61 | 8,23 | 416,7 | 929,6 |
| | 900,0 | 530 | 1,2493 | 2095 | -513,6 | 135,0 | 636,8 | +57,1 | +19,62 | 7,90 | 400,1 | 984,2 |
| | 950,0 | 509 | 1,3467 | 1930 | -600,9 | 155,0 | 731,2 | +63,2 | +21,74 | 7,58 | 384,0 | 1038,9 |
| | 1000,0 | 488 | 1,4476 | 1776 | -697,6 | 176,6 | 835,1 | +69,8 | +23,98 | 7,27 | 368,3 | 1093,6 |

M = Gipfel ü.Visierl., X = Fleckschussweite, P = Nutzb.Entf.(PointBlankMax)

Tabelle verschiedener Fleckschussentfernungen
 Flugbahnhöhen bei Schusstafelatmosphäre in cm

| | 100 m | 200 m | 300 m | 400 m | 500 m | 600 m | 700 m | 800 m | 900 m | 1000 m |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 100 m Fleck | X | -7,0 | -27,5 | -62,5 | -113,8 | -185,1 | -278,4 | -395,6 | -546,5 | -734,2 |
| 200 m Fleck | +3,5 | X | -17,0 | -48,4 | -96,2 | -164,1 | -253,8 | -367,5 | -514,9 | -699,1 |
| 300 m Fleck | +9,2 | +11,3 | X | -25,8 | -67,9 | -130,1 | -214,2 | -322,2 | -464,0 | -642,5 |
| 400 m Fleck | +15,6 | +24,2 | +19,4 | X | -35,6 | -91,4 | -169,0 | -270,6 | -405,9 | -578,0 |
| 500 m Fleck | +22,8 | +38,5 | +40,7 | +28,5 | X | -48,6 | -119,1 | -213,6 | -341,8 | -506,7 |
| 600 m Fleck | +30,9 | +54,7 | +65,0 | +60,9 | +40,5 | X | -62,4 | -148,7 | -268,8 | -425,7 |
| 700 m Fleck | +39,8 | +72,5 | +91,8 | +96,6 | +85,1 | +53,5 | X | -77,4 | -188,6 | -336,6 |
| 800 m Fleck | +49,4 | +91,9 | +120,8 | +135,3 | +133,5 | +111,6 | +67,8 | X | -101,5 | -239,8 |
| 900 m Fleck | +60,7 | +114,4 | +154,7 | +180,4 | +189,9 | +179,2 | +146,7 | +90,2 | X | -127,0 |
| 1000 m Fleck | +73,4 | +139,8 | +192,8 | +231,2 | +253,4 | +255,4 | +235,6 | +191,8 | +114,3 | X |
| Flugbahn bei GEE = 203 m | | | | | | | | | | |
| | +3,7 | +0,3 | -16,5 | -47,8 | -95,4 | -163,1 | -252,7 | -366,3 | -513,6 | -697,6 |
| Faktor für Seitenwindkorrektur in MOA per 1 m/s Windspeed | | | | | | | | | | |
| | 0,080 | 0,182 | 0,290 | 0,397 | 0,514 | 0,657 | 0,807 | 0,964 | 1,153 | 1,358 |